

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Заказчик: ООО «Сельта»,

в лице _____,

действующего на основании _____, с одной стороны, и

Перевозчик: _____,

в лице _____,

действующего на основании _____, с другой стороны,

вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор перевозки грузов (далее - Договор) о нижеследующем:

ТЕРМИНОЛОГИЯ

Стороны договорились использовать в Договоре нижеприведенные термины в соответствии с нижеуказанными определениями:

Рейс – транспортировка **Груза**, оказываемая **Перевозчиком**, согласно требованиям **Заказчика**.**Транспортная единица** - отдельная цельная грузовая единица, которая, может быть, следующих видов:

- Транспортная тележка
- Термобокс
- Термочехол
- Поддон (размеры 120 X 80 сантиметров, высота ограничена 2 метрами)
- Нестандартный поддон
- Коробка (посылка)

Груз – транспортные единицы, доставляемые в **Рейсе** **Перевозчиком**.**Тариф** – размер вознаграждения, которое **Заказчик** оплачивает **Перевозчику** за выполненный **Рейс****ТС** – Транспортное средство.**НП** – населенный пункт.**Прямая доставка** — доставка **Грузов** на **Объекты розничной сети холдинга Магнит** в городском, пригородном и междугороднем сообщении, с обязательным возвратом оборотной тары на **РЦ**.**РЦ** – распределительный центр.**Магистральная доставка** – доставка **Грузов** между **РЦ Заказчика**, из порта на **РЦ Заказчика**, от поставщика продукции на **РЦ Заказчика**.**Объекты розничной сети Магнит** - торговые, складские и обслуживающие объекты, принадлежащие на праве собственности или аренды одной из компаний холдинга ПАО «МАГНИТ» и связанных юридических лиц, которые включают в себя, но не ограничиваются: **РЦ, ММ (магазин «Магнит»), ГМ (гипермаркет «Магнит»), МА (Магнит Аптека), МК (Магнит Косметик)**.**Заявка** – письменный коммерческий документ, регулирующий взаимоотношения между грузоотправителем и грузоперевозчиком. Принимается к исполнению подписанный с двух сторон в актуальной редакции.**Грузоотправитель** - юридическое лицо, которое по договору перевозки **Груза** выступает от своего имени или от имени владельца **Груза** и указывается в транспортной накладной.**Грузополучатель** - лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан **Груз** в пункте назначения.**Маршрут** — путь следования **ТС** в **Рейсе** между пунктами погрузки и выгрузки.**Категория рейса в ПД** - зона доставки **Рейса**, определяемая как расстояние от **РЦ** до самого дальнего **Объекта розничной сети Магнит**, согласно **Маршруту** к **Рейсу**, по картографическим данным **Заказчика**. Используется для определения **Тарифа** для транспорта 5/7/10 тонн и полуприцепов. И полное расстояние по маршруту, по данным картографической системы **Заказчика**, делённая на два - для сцепных транспортных средств.**Дополнительная точка** — пункт дополнительной погрузки или выгрузки **ТС**, за которую предусмотрена дополнительная оплата в размере, установленном **Договором**. **Дополнительная точка** может устанавливаться в качестве начальной, промежуточной или конечной по отношению к **Маршруту**.**Приложение** – **Приложения** к **Договору**, составляющие неотъемлемую часть **Договора**, с указанием подробной информации о сотрудничестве между **Сторонами**.**Паспортизация** – процесс предварительной проверки **ТС** **Перевозчика** перед допуском к исполнению **Рейсов** на соответствие требованиям **Заказчика**, согласно **Договору** и Приложению №2 «Требования к транспорту».

Заказчик _____

Перевозчик _____

ЭДО – электронный документооборот.

ХОУ – Холодильно-отопительная установка.

УПД – универсальный передаточный документ.

ТрН – Транспортная накладная.

ТТН – Товарно-транспортная накладная.

Законодательство – определено в соответствии со ст. 3 ГК РФ.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. **Перевозчик** в соответствии с **Заявками Заказчика** исполняет **Рейсы**, а **Заказчик** осуществляет оплату услуг, оказанных **Перевозчиком** надлежащим образом, на условиях и в соответствии с **Договором, Заявкой и Приложениями** к нему.

2. ПОРЯДОК ЗАКАЗА ТРАНСПОРТА

2.1. **Заказчик** производит заказ **ТС** для исполнения **Рейсов** путём направления **Заявок Перевозчику**.

2.1.1. На каждую отдельную перевозку груза оформляется транспортный заказ в виде Заявки, в которой содержится описание условий и особенностей конкретной перевозки груза. Заявка на каждую отдельную перевозку должна быть составлена по форме, согласно Приложению №5 к Договору.

Заявка должна содержать следующие сведения:

- 1) Контактный телефон, электронный адрес и ФИО контактного лица, направившего Заявку со стороны Заказчика;
- 2) Маршрут перевозки;
- 3) Дата и время подачи транспортного средства (далее также – ТС, «автомобиль», «транспорт», «подвижный состав») под загрузку;
- 4) Наименование грузоотправителя, адрес загрузки;
- 5) Дата и время подачи ТС под разгрузку;
- 6) Наименование грузополучателя, адрес разгрузки;
- 7) Вид и наименование груза (вес/объем/кол-во грузовых мест);
- 8) Способ загрузки;
- 9) Требуемый транспорт, требования к оборудованию ТС;
- 10) Тариф за перевозку с учетом НДС, по ставке согласно действующему законодательству РФ;
- 11) Особые условия перевозки.

2.2. **Заявки** направляются посредством электронной почты на адрес Перевозчика, зафиксированный Сторонами в Приложении № 7 к Договору, или через электронную систему Заказчика (при ее наличии), или **ЭДО**.

2.3. **Заявка Заказчика** считается принятой к исполнению после её акцепта **Перевозчиком** в виде направления **Заказчику**, описанным в пункте 2.2 способом, подписанной **Заявки** с указанием данных о **ТС** и водителях. Предоставляя **Заказчику** данные, указанные в настоящем пункте, **Перевозчик** гарантирует, что им получено согласие водителя на сбор, обработку и распространение (в том числе на передачу **Заказчику**) его персональных данных.

2.4. **Заявки** отправляются не позднее чем за 12 (двенадцать) часов до требуемой даты и времени подачи **ТС**.

2.5. **Перевозчик** в течение 4 (четырёх) часов с момента направления ему **Заявки** обязан принять **Заявку** к исполнению в соответствии с пунктом 2.2. или направить отказ от исполнения **Заявки**. В случае отсутствия ответа в течение 4 (четырёх) часов, **Заявка** считается не принятой к исполнению **Перевозчиком**.

2.6. В случае невозможности предоставить заполненную и подписанную **Заявку** допускается подтверждение **Заявок** в виде предоставления данных на **ТС** и водителя через любой из указанных каналов связи в пункте 2.2. с последующим предоставлением заполненной и подписанной **заявки** в срок не позднее требуемой даты и времени подачи ТС на погрузку.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обязанности и Права **Перевозчика**:

3.1.1. **Перевозчик** вправе привлекать третьих лиц для выполнения условий настоящего **Договора**, оставаясь ответственным за их действия как за свои собственные. Привлечение к оказанию услуг соисполнителей допускается, если Перевозчиком заключен с указанными лицами договор в письменной форме.

3.1.2. **Перевозчик** обязан предоставлять **ТС** для исполнения **Рейса** полностью соответствующие типу и требованиям, указанным в **Заявке, Договоре и Приложении №2** к нему.

3.1.3. Несоответствие **ТС**, предоставленного для исполнения **Рейса**, всем требованиям, указанным в **Заявке, Договоре и Приложении № 2 к нему**, дает **Заказчику** право отказаться от такого **ТС** и

Заказчик _____

Перевозчик _____

применить к **Перевозчику** штрафные санкции, установленные **Договором**. При этом решение о признании поданного **ТС** не соответствующим требованиям принимается **Заказчиком** самостоятельно и не требует привлечения к принятию решения **Перевозчика** и иных третьих лиц. Подтверждением отказа от **ТС** является акт, составленный **Заказчиком**, с указанием причин несоответствия. В случае необходимости **Заказчик** прикладывает к акту фотографии.

3.1.4. **Перевозчик** обязан обеспечить наличие у водителя **ТС** нижеуказанных документов, которые должны быть надлежащим образом оформлены в соответствии с **Договором, Приложениями и Законодательством**

- Паспорт
- Доверенность
- Водительское удостоверение

Невыполнение данного требования дает **Заказчику** право отказаться от такого **ТС** и применить к **Перевозчику** штрафные санкции, установленные п. 5.3. **Договора**.

3.1.5. Обеспечить сопровождение **ТС** представителем (водителем) со знаниями русского языка на уровне, соответствующем требованиям **Законодательства**.

3.1.6. Присутствие водителя на погрузке и его действия по проверке сохранности **Груза**, его расстановке и креплению.

3.1.7. **Перевозчик** обязан выполнить все требования условий **Рейса**, указанные в **Заявке, Договоре и Законодательстве**, и соблюсти все требования **Законодательства** о грузоперевозках, включая время и расстояние в пути за 24 часа, правильный режим отдыха водителя, все нормы и правила техники безопасности вождения. **Заказчик** не несет никакой ответственности за небрежное исполнение указанных обязанностей **Перевозчиком** и/или любым третьим лицом, привлеченным **Перевозчиком**, для перевозки **Груза Заказчика**.

3.1.8. **Перевозчик** несет полную ответственность за **Груз**, полученный у **Грузоотправителя** для **Транспортировки**, начиная с момента принятия **Груза** от **Грузоотправителя** до момента доставки **Груза Грузополучателю**. Ответственность **Перевозчика** начинается, когда водитель **ТС** поставит подпись в **ТрН**, тем самым подтверждая должное принятие **Груза** для перевозки, в том числе по количеству транспортных единиц и внешней целостности упаковки, и оканчивается, когда **Грузополучатель** поставит подпись в **ТрН**, подтверждая этим должное принятие **Груза** у **Перевозчика** в пункте доставки.

3.1.9. **Перевозчик** обязан контролировать процесс загрузки **ТС** и соблюдение установленной законом допустимой нагрузки по полной массе и на оси предоставленного им **ТС**. В случае наличия замечаний у **Перевозчика** в части превышения массы транспортного средства или нагрузки на оси транспортного средства, **Перевозчик** вправе потребовать изменения схемы погрузки **Груза** или взвешивания **ТС**, при наличии у **Грузоотправителя** весов. В случае отсутствия весов **Перевозчик** обязан проставить отметку в **ТрН** об имеющихся замечаниях. В случае отказа **Грузоотправителя** внести изменения в схему погрузки в соответствии с рекомендацией водителя, **Перевозчик** вправе отказаться от выполнения **Рейса** без применения к нему штрафных санкций в соответствии с **Договором**.

3.1.10. **Перевозчик** обязан проверить до начала осуществления перевозки наличие и правильность оформления товарно-транспортных документов на **Груз** в соответствии с **Заявкой Заказчика**.

3.1.11. **Перевозчик** обязан обеспечить доставку груза к дате и времени, указанному в **Заявках** и (или) **маршрутных листах**, которые выданы **Перевозчику** по форме, согласно Приложению №3 к Договору. В случае разночтения данных между **Заявкой** и **Маршрутным Листом** приоритетным документом считается **Маршрутный Лист**. За нарушение сроков доставки **Перевозчик** несет ответственность в размере определенным п.п. 5.7-5.12 **Договора**, если иное не указано в **Заявке**. В случае, если в **Заявке** не указан срок требуемой доставки **Груза**, **Стороны** руководствуются нормативом доставки 700 километров в сутки.

3.1.12. **Перевозчик** обязан незамедлительно информировать **Заказчика** обо всех случаях вынужденной задержки **ТС** в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке **Груза**.

3.1.13. В случае замены **Перевозчиком ТС** в процессе выполнения перевозки, он обязан в установленном порядке внести соответствующие отметки о такой замене **ТС** в товарно-транспортные и при необходимости в таможенные документы с обязательным уведомлением **Заказчика** в течение рабочего дня; если **Перевозчик** не уведомил **Заказчика** о замене **ТС**, последний не несет ответственности за простой, задержку выгрузки и другие убытки **Перевозчика**, вытекающие из замены одного **ТС** другим.

3.1.14. В случае выполнения **Рейса Прямой Доставки** **Перевозчик** обязан обеспечить возврат тары, вторичного сырья и переданной сопроводительной и иной документации на бумажном носителе, обеспечив её целостность и сохранность на **РЦ**, с которого производилась отгрузка **Груза** по каждому конкретному **Рейсу**.

3.1.15. В случае выполнения **Рейса Прямой Доставки Перевозчик** обязан произвести выгрузку **Груза** из **ТС** в пункте доставки, обеспечив соблюдение правил техники безопасности, правил охраны труда, санитарных норм и положений действующего **Законодательства РФ**. **Перевозчик** обязан компенсировать **Заказчику** убытки (в том числе санкции, наложенные на **Заказчика**), возникшие в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения **Перевозчиком** обязательств по обеспечению соблюдения указанных правил и норм. **Перевозчик** обязан требовать от водителей, привлекаемых к перевозке **грузов**, исполнения указанных в настоящем пункте норм и правил.

3.1.16. **Перевозчик** несёт ответственность за несчастные случаи, происшедшие при оказании услуг по **Договору** с водителем **Перевозчика**, работниками **Заказчика** и третьими лицами, если эти случаи явились следствием невыполнения **Перевозчиком** и водителем **Перевозчика** условий **Договора**, требований межотраслевых правил по охране труда, требований действующего **Законодательства**.

3.1.17. **Перевозчик** гарантирует, что он имеет все необходимые лицензии и разрешения, предусмотренные действующим **Законодательством**, на выполнение всех видов работ/услуг, предусмотренных **Договором**, и обязуется предпринимать все необходимые действия для того чтобы такие лицензии и разрешения были действительны в течение всего срока действия **Договора**.

3.1.18. **Перевозчик** обязуется обеспечить полную сохранность **груза**, в том числе соблюдение условий и температурного режима перевозки **грузов** в соответствии с указаниями **Заказчика** и требованиями, указанными в ТТН, **Заявке** или иных перевозочных документах.

3.1.19. **Перевозчик** во время осуществления **Рейсов** обязуется обеспечить трансляцию (ретрансляцию) данных (сигнала) без перебоев с автоматических систем навигации в отношении местонахождения транспортного средства и датчиков температуры внутри кузова прицепа (полуприцепа) в информационную систему **Заказчика** от момента погрузки и до выгрузки грузов с целью мониторинга транспортных средств и контроля соблюдения температурного режима перевозки. Трансляция допускается только при помощи протокола **Galileo**.

Galileo - глобальная навигационная спутниковая система для координатно-временного и навигационного обеспечения.

В случае, если **Перевозчик** предоставил **ТС** без систем навигации, то **Заказчик** имеет право отказаться от **ТС**, классифицировав это как подача технически неисправного **ТС**, что приравнивается к срыву перевозки, ответственность за который предусмотрена п. 5.3 **Договора**.

3.1.20. Исполнение обязательств по трансляции данных согласно пункту 3.1.19 **Договора** в отношении каждого **ТС** начинается с момента подтверждения **Перевозчиком Заявки** на каждый **Рейс** с указанием IMEI устройства навигации.

3.1.21. При оказании услуг **Перевозчик** обязуется соблюдать требования правил по охране труда и промышленной безопасности, действующих технических регламентов и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, положения **Договора** и в обязательном порядке исполняет их и требует исполнения от привлеченного персонала, в том числе от персонала или иного лица, нанятого для выполнения работ **Перевозчиком**.

3.1.22. При исполнении **Рейсов** по **Договору**, **Перевозчик** не вправе загружать в транспортное средство сторонние грузы, не обеспеченные **Заявкой** от **Заказчика**.

3.1.23. **Перевозчик** несет ответственность за любые убытки, понесенные **Заказчиком** в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения **Перевозчиком** обязательств по обеспечению соблюдения соответствующих требований, в том числе, но не ограничиваясь:

- возникшие убытки в полном объеме
- штрафы и санкции, наложенные на **Заказчика** в связи с нарушением **Перевозчиком** административного, экологического, природоохранного, земельного законодательства, законодательства об охране труда и требований безопасности

Заказчик не несёт ответственность и не производит установленные законодательством выплаты компенсаций за причиненный ущерб, за вред, причиненный здоровью или гибель рабочего персонала, или иного лица, нанятого для выполнения работ **Перевозчиком**.

3.1.24. Возмещение таких убытков может быть осуществлено **Заказчиком** в одностороннем порядке, путём удержания соответствующих сумм наложенных штрафов из причитающихся **Перевозчику** очередных платежей.

3.1.25. **Перевозчик** обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней по запросу **Заказчика** передавать заверенные копии следующих документов: декларации по НДС, декларации по налогу на прибыль, представленные в налоговый орган по месту постановки **Перевозчика** на налоговый учет; документы, подтверждающие приемку декларации налоговой инспекцией; платежные поручения на перечисление НДС и налога на прибыль в бюджет; выписку из лицевого счета налогового органа в части НДС и налога на прибыль **Перевозчика**. Документы представляются в виде копий, заверенных надлежащим образом. В случае сдачи уточненных деклараций **Перевозчик** обязан в течение 5 дней с даты приема декларации

налоговым органом, представить аналогичный комплект документов по каждой уточненной декларации.

3.1.26. **Перевозчик** обязан соблюдать правила нахождения в **РЦ и прочих объектах** АО «Тандер» и прочих юридических лиц холдинга, закрепленные в Приложении № 1 к **Договору**. **Перевозчик** обязан проинформировать всех водителей, осуществляющих перевозку **Грузов**, и гарантирует исполнения ими правил нахождения в **РЦ** АО «Тандер».

3.1.27. **Перевозчик** обязан предоставлять **Заказчику** оригиналы УПД с приложением 2-х экземпляров ТрН, а при перевозке этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, также и ТТН, товарной накладной ТОРГ-12, а также копии **Заявки** на перевозку, заверенной оригинальным оттиском печати **Перевозчика** и оригинальной подписью его представителя, в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты доставки **груза**. Нарочное предоставление **Заказчику** документов, указанных в настоящем пункте, осуществляется по реестру передачи документов, подписанному уполномоченными представителями **Сторон**. Первичные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

3.1.28. **Перевозчик** обязуется осуществлять сверку взаимных расчетов между **Перевозчиком** и **Заказчиком** ежеквартально, а также при расторжении/прекращении действия **Договора** либо по требованию **Заказчика** в течение 5 (пяти) рабочих дней. **Перевозчик** предоставляет **Заказчику** информацию для проведения сверки в электронном виде (формат Excel). Контактный адрес электронной почты для инициации сверки взаимных расчетов по **Договору** со стороны **Заказчика** - sverka_ssc@magnit.ru, со стороны **Перевозчика** _____. В случае необходимости по результатам проведенной сверки **Перевозчик** предоставляет **Заказчику** дубликаты недостающих документов, подписанных с двух **Сторон**. По итогам проведенной сверки расчетов **Заказчик** высылает Акт сверки взаимных расчетов (далее Акт сверки) по электронной почте на адрес **Перевозчика** _____. Акт сверки должен быть направлен не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. **Перевозчик** обязан направить подлинный экземпляр Акта сверки почтой по адресу: г. Краснодар, ул. Солнечная, 15/5 в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания.

3.1.29. **Перевозчик** не вправе удерживать принятые, в соответствии с **Договором**, к перевозке **Грузы Заказчика**, в случае наличия у **Заказчика** задолженности по оплате услуг по **Договору**.

3.2. Обязанности и Права **Заказчика**:

3.2.1. **Заказчик** обязан заблаговременно до времени подачи **ТС** подготовить **Груз** к перевозке согласно требованиям **Договора** и **Заявки**.

3.2.2. При **Рейсах Магистральной доставки Заказчик** обязан произвести (обеспечить) погрузку и выгрузку **ТС Перевозчика** в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента требуемой даты и времени прибытия **ТС** согласно **Заявке**.

3.2.3. При **Рейсах Прямой доставки Заказчик** обязан произвести (обеспечить) погрузку и выгрузку **ТС Перевозчика** в течение 4 (четырёх) часов с момента требуемой даты и времени прибытия **ТС** согласно **Заявке**.

3.2.4. В случае нарушения сроков подачи **ТС** на погрузку или сроков доставки **Груза** до пункта выгрузки со стороны **Перевозчика**, **Заказчик** производит погрузку и выгрузку **ТС** в порядке живой очереди и не несет ответственности за простой **ТС Перевозчика**.

3.2.5. **Заказчик** обязан подписать с **Перевозчиком ТрН** на **Груз**, предоставленный для перевозки.

3.2.6. **Заказчик** обязан обеспечить, чтобы указанный в **Заявке Грузополучатель** был готов принять **Груз** в указанных в **Заявке** пункте доставки и в указанные в **Заявке** дату и время доставки.

3.2.7. **Заказчик** обязан оплатить **Перевозчику** надлежащим образом оказанные услуги в соответствии с условиями оплаты по **Договору**.

3.2.8. **Заказчик** должен предоставить **Перевозчику** полную и точную информацию о количестве **транспортных единиц Груза**, информацию об условиях перевозки и иную информацию, требующуюся **Перевозчику** для исполнения перевозки в надлежащем качестве. Данное обязательство считается выполненным **Заказчиком**, если **Груз** принят **Перевозчиком** для доставки, что подтверждается подписью водителя **Перевозчика** в **ТрН**.

3.2.9. **Заказчик** вправе перенаправить **Груз** на другой пункт доставки или добавить дополнительную точку погрузки и/или выгрузки, заранее согласовав изменение **Маршрута** и **Тариф** за перевозку в соответствии с новым **Маршрутом** с **Перевозчиком** по электронной почте. В случае, если корректировка **Маршрута** осуществляется в пределах 200 км, то согласование с **Перевозчиком** на такое изменение не требуется, и **Заказчик** имеет право вносить корректировку по собственному усмотрению с обязательным уведомлением **Перевозчика**. В случае, если изменение касается первой точки **Маршрута**, **Заказчик** обязан осуществить корректировку не менее, чем за 12 часов до времени подачи **ТС**, в противном случае **Заказчик** будет обязан осуществить оплату дополнительной точки **Маршрута** в соответствии с условиями п.п. 4.3., 4.4 **Договора**.

3.2.10. В случае возникновения разногласий в части правомерности установленных дополнительных точек

Стороны руководствуются данными картографической системы информационного портала Яндекс maps (<https://yandex.ru/maps>) по определению основного маршрута, который определяется, как самый короткий маршрут без учета пробок между заданными точками «А» и «Б», где «А» — это основной пункт погрузки по Заявке, «Б» — это основной пункт выгрузки по Заявке

3.2.11. **Заказчик** вправе отозвать **Заявку** без каких-либо штрафных санкций в случае, если отзыв **Заявки** осуществлен не позднее, чем за 12 часов до даты и времени подачи ТС под погрузку, указанного в **Заявке**. Отзыв заявки менее чем за 12 часов до даты и времени подачи ТС под погрузку считается отказом от транспорта со стороны **Заказчика** и предоставляет **Перевозчику** право требовать оплаты неустойки в соответствии с условиями п. 5.4. **Договора**.

3.2.12. **Заказчик** имеет право запретить нахождение водителя-экспедитора на территории **Заказчика** в случаях включения его в черный список в связи с нарушением правил нахождения на РЦ или по иным причинам.

3.3. При досрочном прекращении **Договора** Стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятого решения или не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до даты окончания его действия оформляют двусторонний документ, в котором определяют параметры и условия взаиморасчетов за фактически выполненные работы/услуги и проводят сверку расчетов.

3.4. **Перевозимый груз** считается доставленным в целостности и сохранности, если он прибыл в место назначения в целостности с соблюдением в пути следования, при необходимости, температурного режима, сохранил свои потребительские свойства, доставлен в количестве, указанном в товаросопроводительных документах (в поддонах), целостность стретч-пленки (паллетной плёнки) не нарушена (в случае если груз перевозился на поддонах).

3.5. Подтверждение **Перевозчиком** соблюдения температуры в процессе перевозки возможно одним из трех способов:

1. Распечатка термограммы непосредственно в процессе выгрузки и приемки товара в точке доставки.
2. Считывание данных с заложенного на погрузке логгера в кузов **ТС**, при наличии технической возможности считать данные с логгера у **Грузополучателя**.
3. Выгрузка данных из системы мониторинга транспорта **Заказчика** при наличии ретрансляции данных от **Перевозчика** с момента подтверждения **Заявки**.

В случае возникновения разногласий на месте выгрузки относительно соблюдения температурного режима в пути следования между **Перевозчиком** и **Грузополучателем**, **Перевозчик** обязан предоставить доказательства соблюдения им температурного режима в пути следования. При, этом в случае невозможности предоставить доказательную базу одним из трех описанных способов, **груз** считается утраченным по вине **Перевозчика**.

4. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

4.1. Тариф за **Рейс** определяется в **Заявках**, подписываемых Сторонами в соответствии с разделом 2 **Договора**.

4.2. Тариф за **Рейс**, согласованный **Сторонами** в **Заявках**, включает все возможные расходы **Перевозчика** за исключением условий, зафиксированных в пунктах 4.3 и 4.4 **Договора**.

4.3. **Стороны** согласовали доплату за каждую дополнительную точку погрузки или выгрузки по **Рейсам Магистральной доставки** в следующих размерах:

- Для **ТС** грузоподъемностью 1,5 тонн стоимость составляет 1000 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ
- Для **ТС** грузоподъемностью 3 тонн стоимость составляет 1500 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ
- Для **ТС** грузоподъемностью 5 тонн стоимость составляет 2000 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.
- Для **ТС** грузоподъемностью 7 тонн стоимость составляет 2500 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.
- Для **ТС** грузоподъемностью 10 тонн стоимость составляет 3500 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.
- Для **ТС** грузоподъемностью 20 тонн стоимость составляет 5000 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.

4.4. В случае, если в **Рейсе Прямой доставки** требуется произвести доставку более чем в 4-е точки доставки, каждая точка выгрузки, начиная с 5-й, оплачивается дополнительно в следующих размерах:

- Для **ТС** грузоподъемностью 5 тонн стоимость составляет 450 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.
- Для **ТС** грузоподъемностью 7 тонн стоимость составляет 470 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.

- Для **ТС** грузоподъемностью 10 тонн стоимость составляет 470 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.

В случае, если в **Рейсе Прямой доставки** требуется произвести доставку более, чем в 6 точек доставки, каждая точка выгрузки, начиная с 7-ой, оплачивается дополнительно в следующих размерах:

- Для **ТС** грузоподъемностью 20 тонн стоимость составляет – 900 рублей без НДС. Кроме того, НДС по ставке, согласно действующему законодательству РФ.

4.5. Счета оплачиваются **Заказчиком** через 30 (тридцать) календарных дней с даты получения **Заказчиком** полностью корректно оформленного пакета документов по выполненным **Рейсам**, который состоит из:

- а) Оригинала **УПД**
- б) Оригинала 2-х экземпляров **ТрН**
- в) Оригинала 2-х экземпляров **ТТН** в случаях перевозки этилового спирта, алкогольной или спиртосодержащей продукции
- д) Копии Заявки, заверенной оригинальным оттиском печати **Перевозчика** и оригинальной подписью его представителя.

4.5.1. Стороны пришли к **соглашению**, что при **Рейсах Прямой доставки** в случае осуществления доставки товаров в отделения почтовой связи ФГУП «Почта России» **Перевозчик** обязан по завершении каждого рейса сдавать на **РЦ Грузоотправителя** накладные Торг-12, заверенные представителем отделения почтовой связи ФГУП «Почта России». В противном случае Заказчик имеет право отказать в оплате **Рейса** и вернуть комплект документов **Перевозчику**.

4.6. Копии **УПД** и сопроводительных документов, переданные в электронной или факсимильной форме, не приравниваются к оригиналу до получения оригиналов документов и не являются основанием для оплаты.

4.7. **Перевозчик** обязан предоставлять документы для оплаты оказанных услуг, предусмотренные пунктом 4.5 **Договора**, не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с момента фактического оказания услуг. В случае нарушения обязательства по предоставлению документов в установленный настоящим пунктом срок, **Заказчик** имеет право потребовать неустойку в размере 0,1% от стоимости услуг, указанной в несвоевременно предоставленных документах, за каждый день просрочки. При этом, если документы предоставлены не в полном объеме, они считаются не представленными. Настоящий пункт не распространяется на случаи, когда предоставление счетов было отложено по инициативе **Заказчика** либо было невозможно в связи с проблемами в информационных системах, при условии, что такие случаи подтверждены письменно либо по электронной почте **Сторонами** обоюдно. Первичные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

4.8. Заказчик производит оплату в безналичной форме, в рублях согласно установленному тарифу на каждую отдельную перевозку.

4.9. Платежные обязательства **Заказчика** по **Договору** считаются выполненными с момента списания денежных средства со счета **Заказчика**.

4.10. **Стороны** согласовали возможность прекращения встречных обязательств через уменьшение дебиторской задолженности (далее **УДЗ**). Сумма, подлежащая уплате **Перевозчику** за поставленный **Груз**, а также иные денежные обязательства **Заказчика**, уменьшаются на суммы, причитающиеся Заказчику от Перевозчика. Условия проведения **УДЗ**:

- **УДЗ** может быть проведено **Заказчиком** в том числе по обязательствам с не наступившим сроком исполнения.
- Отдельного заявления **Заказчика** об **УДЗ** не требуется.
- После проведения **УДЗ** **Заказчик** в срок, не превышающий один месяц, направляет **Перевозчику** соответствующую информацию для её отражения в бухгалтерском учёте.
- Обязательства при **УДЗ** прекращаются с момента возникновения более позднего из них, если иное специально не оговорено **Заказчиком**.

4.11. **Стороны** согласовали возможность прекращения встречных обязательств через проведение зачета. Сумма, подлежащая уплате **Перевозчику** за поставленный груз, а также иные денежные обязательства **Заказчика**, зачитываются в счет сумм, причитающихся **Заказчику** от **Перевозчика**. Условия проведения зачета:

- Зачёт может быть проведён **Заказчиком**, в том числе, по обязательствам с не наступившим сроком исполнения.
- Зачет проводится на основании акцептированного **Перевозчиком** Уведомления о зачете встречных однородных требований.
- Обязательства прекращаются с момента возникновения более позднего из них.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Заказчик _____

Перевозчик _____

5.1. В случае нарушения своих обязательств по **Договору Стороны** несут ответственность в соответствии с его условиями, а в части, не урегулированной им, в соответствии с действующим **Законодательством**.

5.2. Возмещение убытков и уплата неустойки **Заказчику** не освобождает **Перевозчика** от надлежащего исполнения принятых на себя обязательств.

5.3. За уклонение от подачи **ТС** под погрузку и/или выгрузку в указанное в **Заявке** время и (или) за подачу **ТС**, не соответствующего требованиям, и/или за срыв перевозки по вине **Перевозчика** по иным причинам, **Заказчик** вправе потребовать неустойку в размере 30% от **Тарифа за Рейс**, НДС не облагается. В случае если доля выполненных **Рейсов** в течение двух недель подряд будет составлять менее 80% от количества направленных заявок, **Заказчик** вправе расторгнуть **Договор** в одностороннем порядке, уведомив **Перевозчика** за 7 календарных дней до его расторжения.

5.4. В случае отказа **Заказчика** от **ТС Перевозчика** по подтвержденной **Заявке** менее чем за 12 часов от требуемого даты и времени подачи, **Перевозчик** вправе потребовать неустойку в размере 30% от **Тарифа за Рейс**, НДС не облагается.

5.5. При **Рейсах Прямой доставки** в случае отказа **Заказчика** от **Рейса** менее чем за 3 часа от требуемого времени и даты подачи, **Перевозчик** вправе потребовать неустойку в размере 30% от **тарифа за Рейс**, или в случае, если **маршрут** движения ещё не определён, в размере 3000 рублей, НДС не облагается.

5.6. На период ноября и декабря размер неустойки в соответствии с пунктами 5.3 и 5.4 увеличивается до 50%.

5.7. При **Рейсах Магистральной доставки** в случае опоздания **ТС** в пункт погрузки или выгрузки более чем на 4 часа, **Заказчик** вправе потребовать неустойку за каждый факт такого опоздания в размере 15% от **Тарифа за рейс** в рублях, НДС не облагается.

5.8. При **Рейсах Прямой доставки** в случае опоздания **ТС** в пункт погрузки более чем на 20 минут или выгрузки более чем на 30 минут, **Заказчик** вправе потребовать неустойку за каждый факт такого опоздания в размере 15% от **Тарифа за рейс** в рублях, НДС не облагается.

5.9. В случае опоздания **ТС** в пункт выгрузки более чем на 24 часа от согласованного **Сторонами** времени прибытия, груз считается утраченным в процессе перевозки, если **Перевозчик** не может предоставить подтвержденную GPS информацию о местонахождении **ТС**, плановое время прибытия в пункт выгрузки и причину опоздания. В случае опоздания **ТС** более чем на 10 дней в пункт прибытия, груз считается безоговорочно утраченным. При таких случаях услуга считается не оказанной, и **Заказчик** не производит оплату **Рейса**. **Перевозчик** выплачивает неустойку в размере 100% стоимости утраченного груза.

5.10. Если доля опозданий в течение двух недель подряд будет превышать 20% и более от общего количества точек погрузки и выгрузки в выполненных **Рейсах**, **Заказчик** вправе расторгнуть **Договор** в одностороннем порядке, уведомив **Перевозчика** за 7 календарных дней до его расторжения.

5.11. При **Рейсах Магистральной доставки** опоздание **ТС** в пункт погрузки более чем на 6 часов от требуемой даты и времени подачи **ТС**, указанной в **Заявке**, приравнивается к срыву перевозки и дает право **Заказчику** отказаться от **ТС** и потребовать неустойку в размере 30% от **Тарифа за Рейс**, НДС не облагается.

5.12. При **Рейсах Прямой доставки** опоздание **ТС** в пункт погрузки более чем на 1 час от требуемой даты и времени подачи **ТС**, указанной в **Заявке**, приравнивается к срыву перевозки и дает право **Заказчику** отказаться от **ТС** и потребовать неустойку в размере 30% от **Тарифа за Рейс**, НДС не облагается.

5.13. Фактическая дата и время прибытия **ТС** на погрузку/выгрузку определяется соответствующей записью в **ТрН**.

5.14. При **Рейсах Магистральной доставки**, в случае нарушения нормативных сроков на погрузку и/или выгрузку согласно пункту 3.2.2, **Перевозчик** вправе потребовать неустойку у **Заказчика** за сверхнормативный простой транспортных средств в размере:

- 10000 рублей в сутки за **ТС** с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 20 тонн, НДС не облагается
- 7500 рублей в сутки за **ТС** без рефрижераторной установки (Тент и Термос) грузоподъемностью не менее 20 тонн, НДС не облагается
- 7000 рублей в сутки за **ТС** с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 10 тонн, НДС не облагается
- 5000 рублей в сутки за **ТС** с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 7 тонн, НДС не облагается
- 3000 рублей в сутки за **ТС** с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 5 тонн, НДС не облагается

Заказчик _____

Перевозчик _____

- 2000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 3 тонн, НДС не облагается
- 1000 рублей в сутки за ТС с рефрижераторной установкой грузоподъемностью не менее 1,5 тонн, НДС не облагается.

5.15. При **Рейсах Прямой доставки**, в случае нарушения нормативных сроков на погрузку и/или выгрузку согласно пункту 3.2.3, **Перевозчик** вправе потребовать неустойку у **Заказчика** за сверхнормативный простой транспортных средств в размере:

- 250 рублей за каждый час простоя, но не более чем 3000 рублей в сутки, для **ТС** грузоподъемностью 5 тонн, НДС не облагается.
- 375 рублей за каждый час простоя, но не более чем 4500 рублей в сутки, для **ТС** грузоподъемностью 7 тонн, НДС не облагается.
- 500 рублей за каждый час простоя, но не более чем 6000 рублей в сутки, для **ТС** грузоподъемностью 10 тонн, НДС не облагается.
- 700 рублей за каждый час простоя, но не более 10 000 рублей в сутки, для **ТС** грузоподъемностью 20 тонн, НДС не облагается.

5.16. За утрату или порчу возвратной тары **Перевозчик** обязан выплатить неустойку **Заказчику** стоимость каждой 1 (одной) единицы тары в размере 90 000 (девяносто тысяч) рублей за термобокс, 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей за термочехол, 10 000 (десять тысяч) рублей за тележку. НДС не облагается.

5.17. При **Рейсах Прямой доставки**, в случае если **Перевозчик** уклоняется забрать тару с **объектов розничной сети Магнит** с целью возврата её в конечную точку **Рейса**, **Заказчик** вправе потребовать неустойку в размере 1000 рублей за каждый случай, НДС не облагается. Случаем является отказ от забора тары в каждом **объекте розничной сети Магнит**.

5.18. **Перевозчик** несет ответственность за утрату, повреждения **груза** (его части) с момента принятия его к перевозке, что подтверждается подписанием **ТрН** со стороны **Перевозчика** или его представителя, до момента доставки **Грузополучателю**. При выявлении в пункте выгрузки фактов проникновения и повреждения пломб **ТС**, товар принимается позиционно. В случае выявления недостачи, размер которой не превышает 10 000 рублей, **Перевозчик** по требованию **Заказчика** обязан выплатить неустойку в размере 10 000 рублей вне зависимости от суммы недостачи. Если сумма недостачи превышает 10 000 рублей **Перевозчик** по требованию **Заказчика** обязан выплатить неустойку в размере полной стоимости выявленной недостачи. **Стороны** согласовали, что стоимость утраченного товара определяется в соответствии с ТОРГ-12 (**УПД**). Стоимость товара также может рассчитываться на основании Бухгалтерской справки с закупочными ценами, что является достаточным доказательством размера причиненного ущерба. Стоимость товара и закупочные цены принимаются в расчетах с учетом НДС, по ставке согласно действующему законодательству РФ. Перевозчик в полном объеме несет ответственность за утрату, повреждение груза (его части) причиненную соисполнителем с учетом положений раздела 5 Договора.

5.19. Под «Утратой» понимается полная потеря **Транспортной единицы** или нескольких **Транспортных единиц**. Сюда относится отсутствие **Транспортной единицы** в пункте доставки в транспортном средстве, непоставка или полное уничтожение **Транспортной единицы**. Потеря выявляется в процессе выгрузки в пункте доставки и подтверждается в виде подписания Акта, составленным в соответствии с пунктами 5.21, 5.22 **Договора**. При полной утрате груза в соответствии с пунктом 5.9. **Заказчик** в одностороннем порядке составляет Акт об утрате груза и направляет его Перевозчику по факсу или электронной почте.

5.20. Под «Повреждением» понимается внешнее повреждение **Транспортной единицы**. В случае выявления Повреждения производится вскрытие поврежденной **Транспортной единицы** и проверка содержимого на предмет повреждения и/или потери товарных позиций. Повреждение выявляется в процессе выгрузки в пункте доставки, объем поврежденных объектов по каждой позиции определяется и устанавливается в Акте, составленном в соответствии с пунктами 5.21, 5.22 **Договора**.

5.21. В случае Утраты или Повреждения **Груза Стороны** должны составить и подписать соответствующий Акт в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом. Водитель подписывает Акт от имени Перевозчика. Во всех остальных случаях оформление Акта не требуется.

5.22. Акт должен быть составлен в день возникновения обстоятельств. При невозможности оформления акта в течение указанного срока, он должен быть составлен на следующий день. Если **Перевозчик**, **Заказчик** или любое другое заинтересованное третье лицо откажется участвовать в оформлении или подписать Акт, другая **Сторона** вправе составить Акт без отказавшейся **Стороны**, в письменной форме уведомив эту **Сторону** о составлении Акта по факсу или электронной почте.

5.23. В **ТрН** должна быть сделана отметка об оформлении Акта.

Заказчик _____

Перевозчик _____

5.24. В случае Потери или Повреждения **Груза** к Акту должна быть приложена **ТрН. ТрН** и Акт должны быть подписаны водителем, а если водитель откажется подписать Акт, в Акте должна быть сделана отметка об этом.

5.25. Акт должен быть составлен в трех экземплярах. Один экземпляр остается у **Заказчика**, два экземпляра выдаются Перевозчику.

5.26. **Перевозчик** при осуществлении **Рейсов Прямой доставки** несет ответственность за каждый факт кражи **Груза**, в том числе и водителем.

В случае кражи водителем, документальным оформлением такого случая будет являться заявление в полицию о краже и служебная записка Грузополучателя.

За каждый документально подтвержденный факт кражи **Заказчик** вправе выставить штраф в размере 100 000 рублей, а **Перевозчик** обязан его оплатить. При этом **Перевозчик** несет ответственность вне зависимости от наличия причинно-следственной связи и отсутствия вины в его действиях. В случае поимки водителя за кражу **Заказчик** вправе расторгнуть **Договор** в одностороннем порядке, уведомив **Перевозчика** за 7 календарных дней до его расторжения.

5.27. **Перевозчик** несет полную ответственность за соблюдение со своей стороны и со стороны привлекаемых третьих лиц для исполнения **Рейсов**, всех норм и требований Законодательства, включая, но не ограничиваясь нормами **Законодательства**, указанными в Договоре, равно как и прочими нормами и требованиями **Законодательства**, включая **Законодательство** в сфере налогообложения и требований к налогам и налоговой отчетности перевозчиков, в том числе в случаях, когда перевозчики являются индивидуальными предпринимателями.

5.28. **Заказчик** имеет право взыскать с **Перевозчика** компенсацию суммы налогов, штрафов, пеней, предъявленных налоговыми органами **Заказчику** из-за недобросовестных действий **Перевозчика** или его соисполнителями (третьими лицами), выразившиеся в непредставлении налоговых деклараций, авансовых расчетов, неуплате (неполной уплате) налогов по объектам налогообложения, отказах в применении налоговых вычетов по НДС по приобретенным услугам, возникших у **Заказчика** в рамках **Договора**, непредставления информации или предоставления недостоверной информации в рамках истребования налоговыми органами документов на основании ст. 93.1 НК РФ и прочим аналогичным обстоятельствам.

Размер компенсации определяется, как сумма налогов, штрафов и пеней, предъявленных налоговыми органами в решениях по результатам налоговых проверок, требованиях или актах проверок налоговых органов, увеличенная на 25%. При этом факт оспаривания этих налоговых доначислений в вышестоящем налоговом органе или в суде не влияет на обязанность **Перевозчика** возместить/компенсировать потери **Заказчику**.

Перевозчик гарантирует, что:

- располагает необходимыми трудовыми и материальными ресурсами для выполнения обязательств по договору - помещением, оборудованием, транспортом и т.д.;
- привлекаемые им для выполнения обязательств по **Договору** третьи лица являются непосредственными исполнителями услуг (работ) и обладают достаточными трудовыми и материальными ресурсами;
- полностью отразит операции по **Договору** в первичных документах, бухгалтерской и налоговой отчетности, которая будет своевременно представлена в налоговый орган;
- по операциям **Перевозчика** не будет признаков несформированного источника вычета НДС;
- по требованию **Заказчика**, налоговых органов или суда своевременно предоставит заверенные копии документов об операциях по **Договору**.

Перевозчик обязан возместить/компенсировать **Заказчику** убытки, возникшие из-за недостоверности заверений или невыполнения гарантий **Перевозчика**, указанных в **Договоре** с учетом и в размере, установленном в данном пункте.

5.29. Если по причине неисполнения либо ненадлежащего исполнения **Перевозчиком** пункта 3.1.9 **Договора Заказчик** будет привлечен к административной ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами на основании части 10 статьи 12.21.1. Кодекса об административных правонарушениях РФ, либо если к такой ответственности будет привлечен **Грузоотправитель**, а **Заказчик** будет вынужден компенсировать **Грузоотправителю** данные штрафы в соответствии с условиями заключенного между **Заказчиком** и **Грузоотправителем** договора, **Перевозчик** обязан возместить **Заказчику** все произведенные выплаты штрафов и компенсаций **Грузоотправителю** в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения соответствующего требования **Заказчика** и документов, подтверждающих осуществление им данных выплат и компенсаций. При этом **Заказчик** вправе произвести уменьшение своей задолженности перед **Перевозчиком** за оказанные последним транспортные услуги, на сумму оплаченных **Заказчиком** административных штрафов либо произведенных **Грузоотправителю** компенсаций.

5.30. **Перевозчик** несет ответственность за несчастные случаи, произошедшие с водителем при

разгрузочных работах, если эти случаи явились следствием невыполнения **Перевозчиком** условия **Договора**, требований правил по охране труда, требований действующего законодательства.

6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Претензии должны быть предъявлены в письменной форме. К претензиям в отношении утраты или повреждения **Груза** должны быть приложены документы, подтверждающие размер таких убытков или ущерба.

6.2. Претензии могут быть предъявлены в течение одного календарного года с момента возникновения права требования.

6.3. **Сторона**, которой была направлена Претензия, должна рассмотреть Претензию и в письменной форме уведомить другую **Сторону** о принятии или мотивированном отказе от Претензии в течение 10 рабочих дней с даты получения этой Претензии.

6.4. В части претензий, направленных Заказчиком, в случае отсутствия ответа Перевозчика в течение 10 рабочих дней, Заказчик имеет право полностью остановить оплаты в адрес Перевозчика до момента получения ответа по указанной претензии.

7. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

7.1. **Перевозчик** обязуется придерживаться основополагающих принципов Политики по противодействию коррупции ПАО «Магнит», которая является документом для общего доступа и размещена на корпоративном сайте Компании.

7.2. **Стороны** обязуются обеспечить, чтобы при исполнении своих обязательств по Договору они, их работники и представители не совершали действий (бездействия), нарушающих требования антикоррупционного законодательства РФ, а также другого применимого антикоррупционного законодательства, в том числе, воздерживались от:

- предложения, дачи и обещания взяток;
- совершения платежей для упрощения административных, бюрократических и прочих формальностей в любой форме, в т.ч. в форме денежных средств, ценностей, услуг или иной выгоды, каким-либо лицам или организациям, включая коммерческие организации, органы власти и самоуправления, государственных служащих, частные компании и их представительства.

7.3. Если у **Заказчика** возникнут разумно обоснованные подозрения о нарушении **Перевозчиком**, его работниками или представителями обязательств, указанных в предыдущих пунктах настоящей статьи, то **Заказчик** обязуется направить Контрагенту запрос с требованием предоставить объяснения и информацию (документы), опровергающие или подтверждающие факт нарушения;

7.4. В случае неполучения от **Перевозчика** в течение 10 рабочих дней с даты запроса письменного ответа с объяснениями и информацией (документами), либо в случае подтверждения факта нарушения и отсутствия подтверждения о принятии **Перевозчиком** срочных мер по его устранению, **Заказчик** вправе выставить штраф в размере 5 миллионов рублей за каждый доказанный случай и незамедлительно расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, письменно уведомив **Перевозчика**. Договор считается расторгнутым с момента получения **Перевозчиком** уведомления о расторжении договора, либо, когда из указанного им места нахождения (регистрации) поступило сообщение об отсутствии адресата по указанному адресу, о том, что лицо фактически не располагается по этому адресу, либо отказалось от получения почтового отправления, а также в случае возвращения почтового отправления с отметкой об истечении срока хранения. При этом **Заказчик** не несет ответственность за досрочное расторжение Договора, однако, не освобождается от обязательства оплатить оказанные, выполненные для **Заказчика** до момента расторжения Договора услуги, работы или поставленные товары.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Ни одна из **Сторон** не несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, если это вызвано обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор), такими как: пожар, наводнение, разливы рек, стихийные бедствия, проведение ремонтных работ на дорогах и мостах по пути следования груза, запреты органов власти и иные обстоятельства, не зависящие от воли **Сторон**.

8.2. **Сторона**, заявляющая об освобождении ее от ответственности по **Договору** вследствие обстоятельств непреодолимой силы, обязана не более чем в течение 1 (одного) дня после начала обстоятельств непреодолимой силы письменно известить другую **Сторону** телеграммой или посредством факсимильной связи/электронной почты о невозможности исполнения обязанностей по **Договору** вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Уведомление должно содержать:

- 1) описание обстоятельств непреодолимой силы;
- 2) ссылку на доказательства наступления таких обстоятельств;
- 3) предполагаемый срок исполнения договорных обязательств.

Заказчик _____

Перевозчик _____

8.4. Оригинал уведомления, подписанный уполномоченным лицом **Стороны**, должен быть направлен в течение 3 (трех) дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы с приложением документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

8.5. Надлежащим подтверждением наступления обстоятельств непреодолимой силы являются справки, выданные соответствующими компетентными государственными органами.

8.6. Невыполнение условия о своевременном уведомлении другой **Стороны** о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает **Сторону** права ссылаться на такие обстоятельства.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Вопросы, неурегулированные настоящим **Договором**, решаются в порядке, предусмотренном действующим **законодательством**.

9.2. Все споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном действующим **законодательством** с соблюдением установленного **Договором** претензионного порядка в разделе 6, а при недостижении согласия передаются на рассмотрение в арбитражный суд в соответствии с действующим законодательством.

9.3. Настоящий **Договор** заключен на срок до [REDACTED]. В случае, если до истечения указанного срока ни одна из Сторон не заявит о его расторжении, Договор считается автоматически пролонгированным на следующий календарный год на тех же условиях. Количество пролонгаций не ограничено.

9.4. Ни одна из **Сторон** не вправе передавать свои права и обязанности по **Договору** без письменного на то согласия другой **Стороны**. Настоящее условие не распространяет свое действие на случаи привлечения **Перевозчиком** соисполнителей.

9.5. **Договор** может быть расторгнут по инициативе любой **Стороны** при условии предварительного письменного уведомления другой не менее чем за 90 календарных дней до даты его расторжения. Обязанности, принятые на себя **Перевозчиком** до момента расторжения **Договора**, подлежат исполнению даже после его расторжения. **Стороны** особо оговорили, что **Перевозчик** не вправе расторгнуть **Договор** до полного исполнения своих обязательств по перевозке **Грузов** в рамках подтвержденных **Заявок**.

9.6. Настоящий **Договор** подписан уполномоченными на то лицами.

9.7. Все документы, в том числе: сообщения, претензии, **Заявки**, акты, оформленные во исполнение условий **Договора**, могут быть направлены, получены **Сторонами** с использованием средств электронной, факсимильной и иной связи. Данные документы признаются юридически эквивалентными документам, составленным в письменной форме, при условии возможности установить **Сторону**, от которой они исходят, и могут использоваться в качестве письменных доказательств в суде. Действие настоящего пункта не распространяется на документы, для направления/получения которых условиями **Договора** предусмотрен иной специальный порядок.

9.8. Любые виды связи (лица, телефонные номера, адреса почты) должны быть подтверждены либо в Договоре в разделе контактных лиц, либо путем подтверждения по электронной почте, либо должны являться из деловой переписки с прослеживаемой историей. Во избежание недоразумений, при наличии сомнений о должном авторизованном контакте, **Сторона** должна уточнить у иной **Стороны** полномочия контактируемого лица по установленным в Договоре либо авторизованным ранее контактам.

9.9. **Стороны** особо оговорили, что все письма и документы, поступившие **Перевозчику** с любого адреса электронной почты, расположенного в домене magnit.ru, считаются направленными от имени **Заказчика**.

9.10. В случае недостижения **Сторонами** согласия при досудебном урегулировании споров, **Заявки**, направленные по электронной почте, факсимильной или иной связи согласно пункту 2.2 признаются **Сторонами** основным документом и источником информации.

9.11. **Договор** составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из **Сторон**, и вступает в силу с момента его подписания.

9.12. **Приложения**, подписанные к **Договору**, действуют с даты подписания **Договора**, при отсутствии даты подписания в **Приложении**.

Приложения к Договору:

Приложение № 1 «Правила нахождения в Распределительных центрах АО «Тандер»

Приложение № 2 «Требования к транспортным средствам»

Приложение № 3 «Форма маршрутного листа»

Приложение № 4 «Соглашение о неразглашении/ конфиденциальности»

Приложение № 5 «Форма заявки на оказание услуг по перевозке грузов»

Приложение № 6 «Контакты Перевозчика»

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик _____

Перевозчик _____

27.12.2023

Заказчик: ООО «Сельта»

Адрес: 350072, г. Краснодар, ул. Солнечная, 15/5
ИНН: 2310053662 КПП: 231101001
Банковские реквизиты: р/с 40702810130020101590
К/с 30101810100000000602
БИК 040349602
Краснодарское отделение № 8619 ПАО Сбербанк
Телефоны:
E-mail: _____

От ООО «Сельта»:

_____/_____/_____

Перевозчик: _____

Адрес:
ИНН: КПП:
Банковские реквизиты: р/с
К/с
БИК
отделение банка
Телефоны:
E-mail: _____

От Перевозчика:

_____/_____/_____

Заказчик _____

Перевозчик _____